

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Петербургский государственный  
университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Калининграде  
(Калининградский филиал ПГУПС)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И  
ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ И  
ЛАБОРАТОРНЫХ РАБОТ  
ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ  
НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ  
СЛУЖАЩИХ: ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ  
РАБОЧЕГО ПРИЕМОСДАТЧИКА ГРУЗА И БАГАЖА**

**для специальности**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

*базовая подготовка,  
на базе среднего общего образования*

Калининград  
2025

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические указания по организации и проведению практических занятий разработаны в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа и предназначено для выполнения практических занятий обучающимися.

Практические занятия по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа направлены на усвоение знаний, освоение умений и формирование элементов общих компетенций, предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

### уметь:

У1	пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза;
У2	пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У3	пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У4	оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У5	пользоваться весовыми приборами;
У6	взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
У7	пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах.
У8	визуально определять нарушения размещения и крепления груза

	согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.
У9	устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.
У10	визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У11	устранять коммерческие неисправности в части нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У12	оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У13	взаимодействовать со смежными службами по вопросам осмотра вагонов и выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У14	пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при осмотре вагонов при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда.
У15	устранять коммерческие неисправности вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У16	пользоваться информационными автоматизированными системами по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У17	четко формулировать информацию об окончании коммерческого осмотра вагонов и устранении коммерческой неисправности на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.

**знать:**

31	нормативные акты Российской Федерации и государств –
----	--

	участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работы;
32	локальные нормативные акты по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работ;
33	требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы;
34	правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы;
35	расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно техническим условиям и правилам перевозок грузов;
36	правила размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов.
37	порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
38	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы.
39	локальные нормативные акты по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы.
310	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы.
311	локальные нормативные акты по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и

	передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы.
312	правила коммерческого осмотра поездов и вагонов.
313	технология коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
314	расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
315	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы.
316	локальные нормативные акты по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы.
317	порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных

В результате освоения профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа происходит поэтапное формирование элементов общих и/или профессиональных компетенций:

Рабочей программой предусмотрено выполнение обучающимися практических занятий, включая, как обязательный компонент практические задания с использованием персонального компьютера.

Распределение результатов освоения учебного материала в ходе выполнения заданий на практических занятиях происходит в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Распределение результатов освоения учебного материала

Раздел, тема		Контрольно-оценочные мероприятия	Кол-во часов	Элементы ОК и ПК	результаты		Трудовые функции
					Усвоенные знания	Освоенные умения	
Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии «приемосдатчик груза и багажа»					правила размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов; порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; правила коммерческого осмотра поездов и вагонов; технология коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях.	порядок приема, составления и передачи информационных сообщений, умеют применять технологию коммерческого осмотра поездов и вагонов а также технологию коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях.	ОК1-9,
МДК.04.01. Организация и выполнение работ по профессии «Приемосдатчик груза и багажа»							
Тема 1.1. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. Тема 1.3. Технические условия погрузки и крепления грузов. Тема 1.8. Актово-претензионная работа станции.	<b>Практическое занятие №1</b> Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).	4	ОК1-9,				
	<b>Практическое занятие №2</b> Порядок оформления и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.	6	ОК1-9				

Содержание практических занятий охватывает весь круг умений и компетенций, на формирование которых направлен ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа

## ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

МДК.04.01 Организация и выполнение работ по профессии Приёмосдатчик груза и багажа

### **Практическое занятие №1**

Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

### **Практическое занятие №2**

Порядок оформления и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

### Критерии оценивания практических работ

При оценке освоенных умений при выполнении практических работ применяется пятибалльная шкала оценивания/ дихотомическая шкала оценивания.

Оценивание практических занятий производится в соответствии со следующими нормативными актами:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся;
- Положение о планировании, организации и проведении лабораторных работ и практических занятий.

**МДК.04.01. Организация и выполнение работ по профессии Приемосдатчик  
груза и багажа  
Практическая работа №1**

**Тема практического занятия:** Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

**Цель:** приобретение практических навыков в оформлении отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

**Перечень необходимых средств обучения:** раздаточный материал, методические рекомендации по выполнению практических работ.

**Краткие теоретические сведения:**

Код коммерческой неисправности представляет собой последовательность 4-х позиций и содержит семь знаков. Каждая позиция имеет цифровое значение, состоящее соответственно из: трех, двух, одного и одного знаков. Таким образом, общий вид кода коммерческой неисправности представляет собой следующее значение:

где:

А - позиция вида неисправности (таблица 2), состоит из трех знаков;

Б - позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В - позиция способа устранения неисправности (таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО-5 ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Коды коммерческих неисправностей используются:

- для составления актов общей формы ГУ-23;
- для оформления книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ);
- для формирования отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);
- для обеспечения полноты и правильности учета выявленных коммерческих неисправностей.

**Ход работы:**

1. Определение кода коммерческой неисправности.
2. Составить отчет о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);

## **Практическая работа №2**

**Тема практического занятия:** Порядок оформления и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

**Цель:** Приобрести практические навыки в оформлении и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

**Перечень необходимых средств обучения:** раздаточный материал, методические рекомендации по выполнению практических работ.

### **Краткие теоретические сведения:**

Выписка из инструкции по учету времени нахождения вагонов в местах общего и необщего пользования:

О времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования не позднее, чем за два часа до объявленной подачи вагонов.

Сведения о времени планируемой подачи вагонов под грузовую операцию указываются в «Книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку» формы ГУ-2 (ГУ-2ВЦ).

При подаче вагонов перевозчиком без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, и время их нахождения на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о предстоящей подаче.

При подаче вагонов ранее срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента наступления срока, указанного в уведомлении.

В случаях, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку вагоны, требующие выполнения работ для приведения их в пригодное для транспортирования грузов состояние, в том числе неочищенные вагоны, то время на выполнение этих работ не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Время на очистку вагонов может определяться по акту общей формы ГУ-23

Грузоотправитель, грузополучатель уведомляет перевозчика о времени завершении грузовой операции (возвращения вагона на выставочный путь).

Полученные сведения регистрируются перевозчиком в «Книге уведомлений о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь» формы ГУ-2а (ГУ-2аВЦ).

**Ход работы:**

- 1.Порядок выявления не сохранности груза.
- 2.Составление памятки приемосдатчика формы ГУ-45
3. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.